

TRUCKDIESEL API CK-4

ACEITE PARA MOTORES A DIESEL

DESCRIPCION:

Es un aceite lubricante multigrado semi sintético formulado diseñado para proveer una excelente lubricación en los modernos motores a diesel de baja emisión, equipados con sistemas de Recirculación de Gases de Escape (EGR) operando bajo una gama amplia de servicios.

La avanzada tecnología de este lubricante ofrece intervalos de drenaje más amplios, ya que posee una fórmula balanceada de aceites minerales y sintéticos con un paquete de aditivos de última generación que ayuda a maximizar la vida útil de su maquinaria. Posee un mejor control del hollín producido por la combustión, buen desempeño a altas y bajas temperaturas, mayor resistencia contra la oxidación del aceite y mejor capacidad para neutralizar la acidez producto de la combustión. Además este lubricante tiene un óptimo desempeño en flotas mixtas en operaciones de arranque y parada continua, en carreteras y condiciones de trabajo hostiles.

Es recomendado para ser utilizado donde se requiera los niveles de calidad **API CK-4, CI-4 PLUS, CH-4,CF / SL**, además reúne y excede los requerimientos de las siguientes especificaciones de fabricantes de motores:

ACEA E9-08 (2008)/ACEA E 7-04 Issue 2(2007)

MAN 3575

Mack EO-O Premium Plus

Renault Truck RLD-3

CUMMINS CES 20086

MB-Approval 228.31

VOLVO VDS - 4/VDS - 4.5

Detroit Diesel DDC 93K218

CAT ECF-3/CAT ECF-2/CAT ECF-1-a

Deutz DQC III-05

MTU Type 2.1

Características típicas	Proc. ASTM	SAE 15W40
Viscosidad @ 100°C, cSt	D445	16
Viscosidad @ 40°C, cSt	D445	130
Índice de Viscosidad	D2270	130
T.B.N.	D2896	10
Punto de inflamación, °C	D92	236
Punto de escurrimiento, °C	D97	-31